

Приложение № 4 к протоколу правления  
ОАО «РЖД» от 14. 11. 2025 г. № 94

**Плата за использование железнодорожного пути необщего пользования,  
принадлежащего перевозчику**

(пункт 2.2.6. раздел 2 (2.2.) Единого перечня основных работ и услуг,  
оказываемых ОАО «РЖД», при организации перевозок грузов)

Договорные ставки (тарифные планы) для определения платы  
за использование пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику  
(ОАО «РЖД»)

Тарифные планы		Условия использования железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО «РЖД»)	Единица измерения	Ставки платы, без НДС
Безлимитный	Базовый	1.1. Для всех грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования	руб/км/ сутки	4019,0
	Специальный	1.2. Для организаций, подведомственными структурами которых используются пути баланса ОАО «РЖД» и развернутая длина которых по всем заключенным с перевозчиком договорам на подачу и уборку вагонов, эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования составляет более 400 км		3865,0
Локомотивный	Начальный	2. 1. Для грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, у которых по договорам на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования количество поданных и убранных вагонов составляет до 1,5 ваг/сутки (включительно)	руб/км/ выход	9648,0
	Продвинутый	2.2. Для грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, у которых по договорам на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования количество поданных и убранных вагонов составляет свыше 1,5 до 5 ваг/сутки (включительно)		7461,0
	Стартовый	2.3. Применяется для новых грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожного пути необщего пользования, заключающих договоры на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования на вновь построенные, а также на реконструируемые (восстановленные) железнодорожные пути необщего пользования, и действует первые шесть месяцев. По истечении шести месяцев грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), владелец железнодорожного пути необщего пользования переходит на один из тарифных планов, предусмотренных пунктами 1.1-2.2		5882,0